

NÁZEV AKCE:	ASP Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN
PŘEDMĚT JEDNÁNÍ:	Úvodní jednání
DATUM:	2. října 2018, 9:00 – 11:00
MÍSTO:	SUDOP PRAHA, a.s., Olšanská 1a, 130 00 Praha 3, m.č. 007
ÚČASTNÍCI:	Dle prezenční listiny
ZAZNAMENAL(A):	Ing. Matěj Mareš
Přílohy:	Prezentace

V první části jednání byli přítomní seznámeni se zadáním projektu, tedy s termíny plnění, výchozími podklady a rozsahem řešení (viz prezentace).

V druhé části jednání proběhla všeobecná diskuze, během níž bylo dohodnuto následující:

## Řešené projektové varianty

- var. 4 (dle původní studie)
- var. 5 (dle původní studie)
- var. 3b (dle studie Praha – Mnichov)
- var. 3c (dle studie Praha – Mnichov)
- var. 5b (dle studie Praha – Mnichov)

## Technické řešení

- Technické řešení bude převzato z již zpracovaných podkladových dokumentací (SP2015, rozpracovaných DÚR, studie Praha – Mnichov 2017).
- V úseku 3. stavby Stod (mimo) – Domažlice (včetně) bude posouzeno navržené řešení s ohledem na nové požadavky nasazení ETCS. Následně bude rozhodnuto o případné úpravě řešení (nad rámec zadání).
- SŽDC O26 požádá MD ČR (O910) o stanovisko k detailu rozpracování řešení výpravních budov. (Bude předmětem jednání – viz níže IN).

## Základní předpoklady v SRN

- elektrizace
- ERTMS
- možnost provést 24 párů vlaků ND (min. 1 pár/hod.)

## Investiční náklady

- Bude svoláno samostatné jednání za účasti MD ČR (O910), SFDI, SŽDC (O6, O26, SSZ), Zpracovatele. Jednání svolá SŽDC O26

## Harmonogram realizace

- 1. stavba (2022-2026)
- 2. stavba (2025-2027)
- 3. stavba (zahájení 2026)
- 4. stavba (2022-2024)

## Dopravní technologie

- Rozsah řešeného území v dopravní technologii by měl být ohraničen uzly Plzeň a Furth im Wald a na navazujících tratích Klatovy a Tachov.

## Přepravní prognóza

- Rozsah řešeného území v přepravní prognóze bude shodný s rozsahem řešeného území v rámci SP2015.
- Jako podklad pro modelování přepravních proudů v nákladní dopravě bude brán rozsah dopravy předaný jako podklad pro studii Praha – Mnichov, na který byl definován rozsah infrastruktury na německé straně.

## Praha – Mnichov 4:15



- V projektových variantách bude uvažována JD Praha – Mnichov 4:15h.

## počty vlaků ND v dopravní technologii vs. přepravní prognóze

- V dopravní technologii bude uvažována 1 trasa vlaků ND za hodinu v obou směrech.
- Do ekonomického hodnocení bude vstupovat rozsah dopravy předpokládaný přepravní progózou.

Tento záznam byl vyhotoven během uvedeného jednání a na konci jednání byl odsouhlasen všemi přítomnými (viz prezenční listina).

Jako potvrzení výše uvedeného byl záznam vytištěn ve dvou kopiích a podepsán:


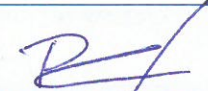
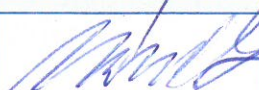
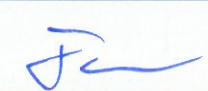

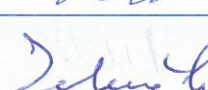
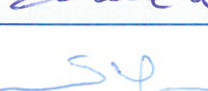

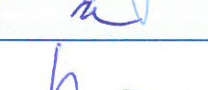
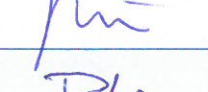



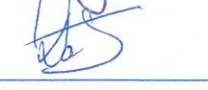
za Zpracovatele:	 Ing. Matěj Mareš	Za Zadavatele:	 Ing. David Fuksa
------------------	---	----------------	---







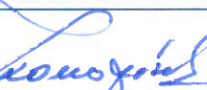
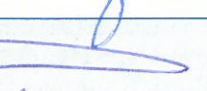

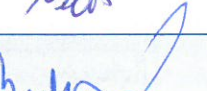
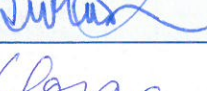
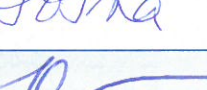





# PREZENČNÍ LISTINA

NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	Modernizace trasy Plzeň-Domažlice-st. hranice SRN ASP úseku Ústí n. O. (mimo) - Chocet (mimo) Díleč projednání vstupní jednání
DATUM	2. říjen 2018, 9:00
MÍSTO	SUDOP PRAHA, a.s.; Olšanská 1a, Praha 3 (zasedací místnosti č. 007)

JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON / E-MAIL	PODPIS
Matěj Mareš	SUDOP PRAHA a.s.	731 648 798 matej.mares@sudop.cz	
Andrea Plíšková	SUDOP PRAHA a.s.	267 094 478 andrea.pliskova@sudop.cz	
NORBERT MONDEK	SUDOP PRAHA	267 094 159 norbert.mondek@sudop.cz	
DAVID FUKSA	SŽDC 026	725 919 470 fuksa@szdc.cz	
DAVID VODÁK	SŽDC 026	607 057 755 vodakd@szdc.cz	
Petr Zelený	SŽDC OR Plzeň	724 808 583 zelenek@szdc.cz	
Jan Sedlář	SŽDC, s.o. OR Plzeň - ÚRP	784 083 054 sedlar@szdc.cz	
Jaroslav DANĚK	SŽDC 012	974 84 571 daneck@szdc.cz	
JOSEF BENMAŘ	SŽDC 013	972 44 564 BENMARJOS@szdc.cz	
PETR TELEČKA	KUPK	378 034 166 pelec@pben.eu	
RADEK BRANN	odcargos a.s.	721 470 269 radek.brann@odcargos.cz	
Vojtěch Jehlička	SŽDC, 014	972 244 572 jehlicka@szdc.cz	
Karel DALEŠICKÝ	SŽDC, 024	992 244 449 dalesicky@szdc.cz	
Jaroslav TYLÉ	ŽESNAD.CZ	602 590 462 jaroslav.tyle@centrum.cz	



JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON / E-MAIL	PODPIS
Oldřich Sládek	ŽEŠNA 12	603 463 484 oldrich.sladek@live.cz	
Pavel Purkart	POVED	727 954 248 purkart@poved.cz	
Jiří Záruba	SZDC 06	725 501 038 zaruba@szdc.cz	
Pavel Skala	SZDC 06	601 391 995 SKALAP@SZDC.CZ	
Pavel Konopásek	SZDC 06	602 289 077 konopasek@szdc.cz	
Martin Pačver	SZDC 06	720 071 544 pacverm@szdc.cz	
Miroslav Velíš	SZDC 06	947244068 velis@szdc.cz	
Josef Burianek	SZDC 06	972246618 burianek@szdc.cz	
Luděk Sosna	MD 520	Ludek.Sosna@mdcr.cz	
František Hlaváč	SZDC 10 SPZ	972 522 619 hlavac@szdc.cz	
Vladislav Šepl	SUDOP PRAHA a.s.	605 229 142 vladislav.sepl@sudop.cz	
Andrea Plíšková	SUDOP PRAHA a.s.		
Miroslav Freisleben	SZDC, OEPK	972 522 2031 freisleben@szdc.cz	
Pavel Šung	SZDC OR 162	602 570 682 sung@szdc.cz	

# Aktualizace studie proveditelnosti Modernizace trati Plzeň – Domažlice st. hranice SRN

Úvodní jednání 2. 10. 2018



## Identifikační údaje

### Název:

Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st.hranice SRN, 3. stavba,  
úsek Stod (mimo) – Domažlice (včetně)

### Objednatel:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Stavební správa západ  
(HIS: Ing. František Hlaváč)

### Zpracovatel:

SUDOP PRAHA, a. s.  
(HIP: Ing. Vladislav Šefl)

# Harmonogram

- **ASP (08/2019):**

do 11 měsíců od nabytí účinnosti SOD

*schválení ASP v CK MD*

- **ZP (cca 12/2019):**

do 2 měsíců od schválení ASP v CK MD

*schválení ZP v CK MD*

- **DÚR-dokončení díla (cca 09/2021):**

do 20 měsíců od schválení ZP v CK MD

## Identifikační údaje - ASP

### Název:

Aktualizace studie proveditelnosti  
Modernizace trati Plzeň – Domažlice st. hranice SRN

### Objednatel:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Stavební správa západ  
(HIS: Ing. Radim Klusáček, SŽDC O26)

### Zpracovatel:

SUDOP PRAHA, a. s.  
(HIP: Ing. Matěj Mareš, stř. 205)

# Termíny ASP

- **1. dílčí termín (12/2018):**

Shromáždění vstupních podkladů, analýza výchozího stavu infrastruktury, návrh varianty Bez projektu a rozpracování návrhu projektových variant (TŘ, DT)

- **2. dílčí termín (04/2019):**

Koncept studie k připomínkám (TŘ, DT, PAP, EH)

- **3. konečný termín (08/2019):**

Odevzdání konečné verze dokumentace v celém rozsahu pro předložení na CK MD

## Výchozí podklady

- Modernizace trati Plzeň – Domažlice – státní hranice, aktualizace SP a CBA
- Studie „Zrychlení spojení Mnichov – Praha“
- SP Praha Smíchov – Plzeň, 08/2010
- SP Praha Smíchov – Plzeň, doplnění 2016
- SP Praha Smíchov – Plzeň, doplnění 2017 (ve zpracování)

# Rozsah řešeného území

## **technické řešení a investiční náklady**

- budou převzaty z již zpracovaných podkladových dokumentací (SP2015, rozpracovaných DÚR, studie Praha – Mnichov 2017)

## **trakční výpočty**

- budou převzaty z rozpracovaných DÚR a nejsou součástí zpracování ASP.

## **dopravní technologie**

- ohraničen uzly Plzeň a Furth im Wald a na navazujících tratích Klatovy a Tachov.

## **Přepravní prognóza**

- shodný s rozsahem řešeného území v rámci SP2015.

# Hodnocené varianty

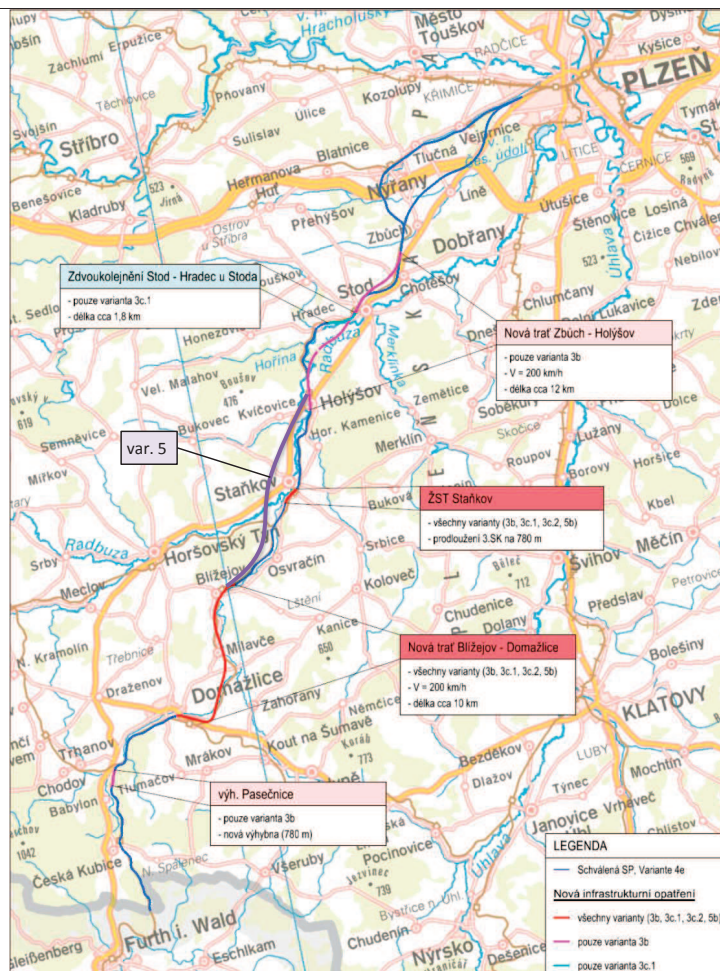
## **z SP 2015**

- 4e
- 5

## **ze Studie Praha – Mnichov 2017**

- 3b
- 3c
- 5b





2. 10. 2018 9

ASP Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN



Děkuji za pozornost.

SUDOP PRAHA a. s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, [www.sudop.cz](http://www.sudop.cz)